



**PRÉFET  
DE LA RÉGION  
NOUVELLE-AQUITAINE**

*Liberté  
Égalité  
Fraternité*

## COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Bordeaux, le 12 septembre 2025

### **Desserte ferroviaire Paris - Orléans - Limoges - Toulouse l'État et le groupe SNCF poursuivent leur engagement pour améliorer le service**

Étienne GUYOT, préfet de la région Nouvelle-Aquitaine, a réuni vendredi 12 septembre 2025 le comité de suivi de la desserte ferroviaire des trains d'équilibre du territoire (TET) desservant l'axe reliant Paris à Toulouse via notamment Orléans et Limoges, en présence de François PESNEAU, préfet de la Haute Vienne, Rodolphe GINTZ, directeur général des infrastructures des transports et des mobilités (DGITM) du ministère de l'aménagement du territoire et de la décentralisation, Jean-Pierre FARANDOU, président du groupe SNCF, Christophe FANICHET, président de SNCF Voyageurs, Matthieu CHABANEL, président de SNCF Réseau.

Cette réunion s'est tenue à Limoges en présence de nombreux parlementaires, élus et représentants d'associations d'usagers et des milieux économiques. **Elle a permis de rappeler l'engagement de l'État et de la SNCF pour l'amélioration du service aux voyageurs sur cette ligne**, en particulier :

- la **poursuite des travaux de régénération** de la ligne, avec notamment les travaux ferroviaires, les plus importants de France cette année, que mène SNCF Réseau au nord d'Orléans depuis août et jusqu'en janvier 2026. Ces travaux de **133 millions d'euros** consistent à rénover complètement la ligne sur 35 km afin de permettre aux trains de rouler à la vitesse de 200 km/h.
- la **poursuite de la modernisation** de la ligne, financée intégralement par l'État pour un montant d'environ 260 M€, et des gares, notamment celle de Limoges dont les travaux sont engagés depuis quelques semaines et se termineront en juin 2026. L'ensemble de ces travaux de modernisation sera terminé d'ici fin 2027 pour la mise en service du schéma directeur de la ligne et constitue un élément essentiel pour renforcer la fiabilité du service et améliorer le temps de parcours sur la ligne, au bénéfice de ses voyageurs.
- l'arrivée du **nouveau matériel roulant** à partir de mars 2027 qui remplacera progressivement les rames Corail. Alain PICARD, le directeur général France du constructeur de trains CAF, a confirmé qu'il respectera les échéances d'homologation et de livraison et que les 28 rames seront livrées à fin 2027. Ces nouvelles rames représentent un investissement de 485 millions d'euros, entièrement financés par l'État.

Cet effort, technique et financier, de l'État et du groupe SNCF, permettra d'atteindre en 2027 un temps de parcours de 2h52 entre Limoges et Paris avec 11 trajets quotidiens dont 6 jusqu'à Brive, 2 jusqu'à Cahors et 3 jusqu'à Toulouse. Depuis 2018, ce sont **2,5 milliards d'euros** qui ont été investis ou vont être investis par l'État et le groupe SNCF d'ici 2026.

Cet effort s'inscrit sur le long-terme, puisque l'État a rappelé l'engagement d'une étude pour identifier les éventuelles mesures sur l'infrastructure qui seraient utiles à la qualité de service de la ligne pour une deuxième phase de schéma directeur après 2027

La réunion a aussi été l'occasion de répondre aux questionnements des élus et associations sur la **qualité actuelle du service**. Jean-Pierre FARANDOU a rappelé les moyens mis en œuvre pour remédier aux contraintes de l'actuel matériel roulant qui seront poursuivis jusqu'au déploiement des nouvelles rames Oxygène. Il a confirmé l'engagement du groupe SNCF afin d'améliorer durablement la qualité de service à l'utilisateur.

*Le préfet Étienne GUYOT a rappelé la volonté de l'État de poursuivre la mise en qualité de cette desserte ferroviaire, l'amélioration de l'infrastructure par SNCF Réseau, et le renouvellement du matériel roulant, qui est confié à SNCF Voyageurs. Il se rejoint des nombreux échanges avec les participants, élus et associations, qui ont permis de confirmer la tenue des engagements pris, d'approfondir certains points et de ré-affirmer la forte mobilisation des acteurs du territoire autour de cette desserte ferroviaire majeure.*

**Pour mémoire :**

**La desserte Paris-Orléans-Limoges-Toulouse** est une desserte ferroviaire historique assurée par les trains d'équilibre du territoire (TET) placés sous la responsabilité de l'État. Elle relie l'Île-de-France à l'Occitanie en passant par la région Centre-Val de Loire et l'est de la région Nouvelle-Aquitaine. Depuis plusieurs années, un programme ambitieux de travaux de régénération et de modernisation de la ligne est engagé par SNCF Réseau et l'État afin d'améliorer les temps de parcours, la régularité des trains et le confort des voyageurs. Il sera complété par le remplacement des rames Corail actuelles par de nouvelles rames Oxygène.

**Les comités de suivi de la ligne** rassemblent les acteurs des territoires, l'État en tant qu'autorité organisatrice des trains d'équilibre du territoire (TET) et le groupe SNCF (SNCF Voyageurs, SNCF Réseau et SNCF Gares & Connexions). Il se réunit deux fois par an pour faire le point sur la situation sur la ligne, les travaux en cours et à venir en lien avec le plan de transport de la ligne reliant notamment Paris, Vierzon, Châteauroux, La Souterraine, Limoges, Brive, Cahors, Montauban et Toulouse. Ces réunions sont l'occasion de faire le bilan de la période écoulée, de suivre les engagements pris et de donner des informations sur les mois à venir.